
LETTRE D'INFORMATION NOVEMBRE 2025

À TOUS LES MEMBRES AFFILIÉS À LA FIM AFRIQUE

Assemblée générale – Kenya 2025

Ce fut un plaisir pour nous tous de participer à l'Assemblée générale de la FIM Afrique à Vipingo, au Kenya, généreusement accueillie par la MSFK. Douze (12) pays, sur nos dix-huit (18) membres affiliés, ont pu faire le déplacement pour le week-end. L'objectif principal de cette réunion en présentiel était d'expliquer les raisons des modifications apportées aux statuts et de les soumettre au vote. Comme l'a expliqué Damiano, ces modifications étaient conformes aux statuts révisés de la FIM, qui sont entrés en vigueur au début de l'année 2025, ainsi qu'au nouveau code de déontologie.

Cliquez sur les liens pour télécharger les rapports du président et des administrateurs.

[Rapport du président](#)

[Rapport du vice-président](#)

[Rapport du directeur sportif](#)

[Rapport des directeurs sportifs](#)

[Rapport des administrateurs](#)

[Rapport sur les réseaux sociaux](#)

Toutes les CONU de la FIM ont adapté leurs propres statuts afin de refléter les besoins particuliers de chaque continent, tout en restant conformes aux statuts de la FIM. Cela inclut des éléments tels que la durée du mandat, qui est désormais limitée. Ce projet a duré un an, et nous sommes heureux de confirmer que les FMN affiliées ont adopté les statuts amendés de la FIM Afrique au Kenya. Ces documents sont désormais disponibles sur le site web de la FIM Afrique.

Cliquez sur le lien pour télécharger une copie.

[Statuts de la FIM Afrique \(en anglais\)](#)

[Statuts de la FIM AFRICA \(français\)](#)

À titre de référence, le Code sportif et disciplinaire peut être consulté sur le [site web officiel de la FIM](#).

Présentations Session de questions-réponses organisée lors de l'Assemblée générale de la FIMA

Les directeurs et présidents de toutes les commissions ont présenté leurs rapports annuels à l'Assemblée générale, et M. Damiano Zamana, directeur général adjoint de la FIM, était également présent pour répondre à toutes les questions. Il était important que les présidents présentent leurs rapports en personne, car cela a permis aux délégués de se faire une idée précise du travail des différentes commissions au sein de la FIM Afrique, ce qui était précisément l'intention.

La présentation sur le tourisme et les loisirs s'est avérée particulièrement intéressante, notamment la discussion sur la carte FIM Advantage. Le délégué du Nigeria a souligné l'importance de leur communauté touristique et de loisirs, et plusieurs questions pertinentes ont été posées et ont reçu des réponses. Cela a renforcé la valeur de la participation, du réseautage et de l'apprentissage à partir de ce qui se passe au sein de chaque fédération.

Cliquez sur le lien pour voir les présentations des présidents

[Présentation sur le circuit](#)

[Présentation sur les loisirs et le tourisme](#)

[Présentation médicale](#)

[Présentation sur le motocross](#)
[Rapport sur le tout-terrain](#)

[Présentation sur les femmes dans le motocyclisme](#)

C'est pourquoi la communication est essentielle, tout comme une bonne compréhension du bénévolat, qui, pour beaucoup, est un véritable travail de passion pour le sport et prend souvent beaucoup de temps. Seules quelques fédérations ont des employés salariés, la plupart dépendant fortement de la bonne volonté de personnes dévouées qui consacrent leur temps et leur énergie à promouvoir et à développer la moto sur le continent.

Vous trouverez ci-dessous quelques informations sur la carte Advantage à l'intention des FMN.

[La carte FIM Advantage](#) est une carte de membre destinée aux motards qui offre divers avantages, notamment une assurance voyage, l'accès à des offres et des récompenses, ainsi que le soutien d'une communauté mondiale de motards. Elle est conçue pour les amateurs de voyages à moto et se décline en différents niveaux ([Wish](#), [Dream](#), [Soul et Elite](#)) qui offrent divers avantages, tels que l'assistance routière, la couverture des frais médicaux et le rapatriement du véhicule.

À propos de la carte FIM Advantage

- **Développée par des motards** : la carte a été créée par des motards, pour des motards, afin d'améliorer l'expérience de voyage.
- **Communauté mondiale** : elle donne accès à des offres, des avantages et des récompenses de la plus grande communauté mondiale de motards.
- **Assurance** : l'un des principaux avantages est une assurance voyage personnalisée avec différents niveaux de couverture, notamment les frais médicaux, le rapatriement et l'assistance routière.
- **Avantages et récompenses** : les titulaires de la carte ont accès à des offres, des récompenses et divers avantages pour soutenir leur passion pour la moto.
- **Niveaux d'adhésion** : Il existe différents niveaux de carte, tels que les cartes « Wish », « Dream », « Soul » et « Elite », chacune offrant des avantages et des prix différents.
- **Assistance** : la carte est soutenue par la FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme), l'organisme mondial qui régit les sports motocyclistes et qui milite également en faveur de la sécurité routière, de la formation et de la pratique durable de la moto.

Principales caractéristiques par niveau de carte

- **Wish** : la carte d'entrée de gamme, qui offre une assistance routière essentielle et l'accès à des avantages.
- **Dream** : offre une assistance routière essentielle, mais donne également accès à tous les avantages et récompenses exceptionnels de la famille FIM.
- **Soul** : offre un excellent rapport qualité-prix et l'accès à tous les avantages, avec une excellente couverture au quotidien pour vos aventures.
- **Elite** : pour les motards qui souhaitent bénéficier des avantages les plus élevés, y compris une tranquillité d'esprit totale sur la route, que ce soit pour les loisirs ou le travail.

Les FMN affiliées peuvent trouver plus de détails sur les avantages spécifiques et le processus d'inscription sur le [site web FIM-Advantage.com](https://www.fim-advantage.com).

Une autre surprise a été de découvrir que certaines fédérations affiliées de longue date, ainsi que de nouvelles venues au sein de la FIM Afrique, avaient une compréhension très limitée de ce que représente une fédération, notamment de ses rôles, responsabilités et mission. Plusieurs fédérations ne connaissaient pas non plus la structure pyramidale, à commencer par les clubs affiliés à la FMN, l'affiliation de la FMN à la FIM et, enfin, le lien avec la CONU, qui est la FIM Afrique.

Comme nous l'avons rappelé à tous les délégués, le site web de la FIM offre une mine d'informations, notamment les *lignes directrices pour les fédérations nationales* et les *recommandations de développement pour les fédérations nationales*. Ces ressources sont essentielles pour renforcer vos structures et garantir que chaque fédération comprenne sa place au sein de la grande famille de la moto.

Toutes les informations sont disponibles sur <https://www.fim-moto.com/en/>

Une fois sur le site web de la FIM, rejoignez la famille FIM et créez un compte. Vous aurez alors accès à plusieurs ressources précieuses, notamment la FIM Academy, qui fournit des explications détaillées sur de nombreux points abordés lors de l'Assemblée générale.

Au sein de la FIM Academy, plusieurs cours peuvent vous intéresser et méritent d'être consultés régulièrement. L'une des ressources clés est « *La FIM pour les FMN et les CONU* », qui comprend de nombreux chapitres et présentations vidéo.

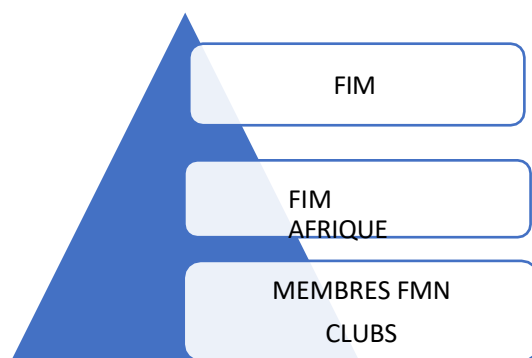
Plusieurs d'entre vous ont demandé les liens, qui sont affichés ci-dessous pour faciliter la consultation. Tous les documents sont disponibles en anglais et en français.

[https://www.fim-academy.com/chapters?lessonID=c5f452a0-37cf-4fbc-9955-
ea093715f498&courseID=347b57b9-f482-4aa1-ae09-782f8cbe1314&slideIndex=0](https://www.fim-academy.com/chapters?lessonID=c5f452a0-37cf-4fbc-9955-
ea093715f498&courseID=347b57b9-f482-4aa1-ae09-782f8cbe1314&slideIndex=0)

COMPRENDRE LA STRUCTURE

Comprendre comment la FIM, la FIM Afrique et les fédérations nationales affiliées (FMN) sont structurées et reliées entre elles permet aux responsables administratifs d'exercer leurs fonctions plus efficacement et avec plus de confiance. Ce portail d'informations essentielles est conçu pour vous aider à renforcer votre fédération, à soutenir vos clubs et à fournir une formation précieuse à vos pilotes et à vos officiels. En utilisant ces ressources, tout le monde bénéficie de directives plus claires, d'une meilleure communication et d'une base plus solide pour le développement de la moto sur tout le continent.

Vous remarquerez que dans la structure pyramidale, les FMN et les clubs constituent la base. Si la pyramide est renversée, elle devient instable, ce qui nous rappelle que notre travail doit être construit de bas en haut. C'est pourquoi il est essentiel de donner la priorité et de renforcer la base : les FMN et les clubs qui stimulent le développement de la moto à tous les niveaux.



Commission des courses sur circuit

Cette commission a mis longtemps à voir le jour, mais nous sommes heureux d'annoncer la création d'une nouvelle commission sportive, présidée par Sheryl Kibaki de la MSFK. La Côte d'Ivoire, le Kenya, le Sénégal, l'Afrique du Sud et la Zambie ont chacun proposé des candidats pour soutenir et activer cette importante commission.

L'objectif est d'utiliser des motos sur des circuits dédiés ou, si nécessaire, sur de grands parkings ou des pistes de karting, afin d'identifier les jeunes pilotes susceptibles de répondre aux critères requis pour participer aux Jeux ICG en 2026. Pour concourir à ce niveau sur le circuit international, les pilotes doivent satisfaire à des normes spécifiques, car cette discipline implique des vitesses extrêmement élevées et nécessite des compétences avancées pour gérer en toute sécurité et en toute confiance les conditions de course sur circuit.

Délégués de la commission

Si votre pays n'est pas représenté au sein des différentes commissions de la FIM Afrique, ou si votre délégué ne rend pas compte à la FMN, aux clubs et aux pilotes, vos membres risquent de passer à côté d'informations extrêmement précieuses. Il s'agit notamment des mises à jour sur les nouvelles réglementations en matière de casques au niveau du championnat du monde, de l'introduction des vélos électriques dans ce sport, des conseils pour obtenir un carnet lors d'un voyage en Afrique, ou de la manière dont votre fille peut rivaliser avec les meilleures au WIM MX Oceania. Sans une représentation et une communication adéquates, vos membres sont privés de ces opportunités, il est donc essentiel de veiller à ce qu'ils soient informés et soutenus.



Vous trouverez ci-dessous un tableau présentant les membres actuels qui représentent votre FMN. Il est important d'identifier les personnes passionnées par l'environnement, les courses sur circuit, les randonnées, le motocross et d'autres disciplines, et qui s'engagent à vous aider à développer la moto au sein de votre fédération et de votre pays. La FIM Afrique propose plusieurs formations et programmes de mentorat dont vous pouvez bénéficier, offrant à votre fédération toutes les opportunités de renforcer et de promouvoir ce sport.

FÉDÉRATION	MX	CIRCUIT	ENDURO XCOUNTRY	ENVIRONNEMENT	FÉMININ	MÉDICAL	LOISIRS RANDONNÉE	Délégués par pays
ANGOLA								0
BOTSWANA	OUI							1
CÔTE D'IVOIRE		OUI			OUI			2
ÉGYPTE							OUI	1
KENYA	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	7
LIBYE								0
MADAGASCAR	OUI						OUI	2
MAURITANIE								0
MAROC	OUI							1
MOZAMBIQUE								0
NAMIBIE			OUI			OUI		2
NIGERIA					OUI		OUI	2
SÉNÉGAL		OUI			OUI			2
AFRIQUE DU SUD	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	7
TUNISIE							OUI	1
OUGANDA	OUI		OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	6
ZAMBIE	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	7
ZIMBABWE	OUI		OUI			OUI	OUI	4
Nombre total de délégués	8	5	6	4	7	6	6	45

REMARQUE : certaines FMN ont des représentants au sein des commissions, mais uniquement en tant qu'observateurs FMN et non en tant que délégués FMN ayant droit de vote. Il est également important de noter qu'un délégué ayant droit de vote ne peut représenter plus d'une commission. En outre, les commissions suivantes exigent que le délégué FMN désigné passe et réussisse l'examen correspondant pour : le motocross, l'enduro/cross-country, l'environnement et la médecine. Si votre fédération ne figure pas dans la liste, cela signifie que la personne n'est représentée qu'en tant qu'observateur FMN.

Licences des officiels

Nous rappelons aux délégués que toutes les licences d'officiels sont délivrées pour une période de trois ans et **qu'aucun renouvellement n'est autorisé.**

À l'expiration d'une licence, le délégué doit assister à un séminaire GSR et repasser l'examen sportif correspondant, sans exception.

Il est important que les officiels se tiennent informés pendant les trois années du GSR et des règlements sportifs, car ceux-ci sont mis à jour chaque année.

Merci

Enfin, nous adressons nos sincères remerciements à MSFK, Renzo, Julie et Sheryl, qui ont été des hôtes des plus généreux. Le lieu était idéal pour l'Assemblée générale, situé dans le magnifique domaine de golf de Vipingo, entouré par la faune sauvage et l'océan. Votre hospitalité a été très appréciée. Nous remercions également notre secrétaire générale, Jacqui, qui a géré tous les préparatifs avec beaucoup de soin.

Nous sommes également reconnaissants à Damiano, de la FIM, qui nous a fourni des informations précieuses sur plusieurs points et sujets importants. Ses conseils ont été très appréciés.

À toute la famille FIM Africa, merci à tous d'avoir pris le temps d'assister à l'Assemblée générale 2025. Nous vous souhaitons beaucoup de succès pour la saison 2026 de sports mécaniques et vous adressons nos vœux les plus chaleureux pour de joyeuses fêtes de fin d'année.

Novembre 2025