

## **LETTRE D'INFORMATION – AOÛT 2025**

Alors que la poussière retombe à Donnybrook, au Zimbabwe, c'est avec plaisir que nous revenons sur le succès de l'événement de cette année. La 23e édition du MXOAN a réuni d'excellents concurrents, a donné lieu à des courses passionnantes et s'est terminée avec très peu de blessés. Comme dans tous les événements, il y a eu des hauts et des bas, mais dans l'ensemble, ce fut un moment mémorable et inspirant. À l'horizon 2027, le MXOAN fêtera son 25e anniversaire, une année marquante qui sera célébrée avec fierté. La question reste posée : quel pays aura l'honneur d'accueillir cet événement historique ?

### **Croissance et inspiration à travers l'Afrique**

La présence de l'Ouganda a été une véritable source d'inspiration, avec 36 concurrents, dont plusieurs juniors féminines. Leur parcours est remarquable. En 2003, ils sont arrivés sur la piste de Gallina, en Namibie, avec seulement trois motos démontées transportées dans un bus, sans aucune connaissance des pistes de sable et mal équipés en matière de sécurité. Aujourd'hui, l'Ouganda dispose de six pistes de motocross, d'un système complet de formation des pilotes et de programmes de formation continue pour les officiels et les entraîneurs. Ses pilotes participent à des compétitions internationales, gagnant en force et en reconnaissance, et leur fédération bénéficie du soutien du gouvernement et du public. Cette transformation en moins de 20 ans est un modèle de résilience et de bonne gouvernance.

Madagascar mérite également des éloges. Relativement inconnue avant son apparition au Cap, cette équipe a depuis prouvé ses capacités avec un effectif réduit mais professionnel. Malgré des difficultés telles que l'arrivée tardive des motos, elle a fait preuve de sang-froid, de discipline et d'engagement, tant sur la piste qu'en dehors. Son respect des protocoles de la FIM Afrique et sa détermination tranquille en disent long sur son potentiel croissant.

Le retour de la Namibie sur la scène MX a été tout aussi encourageant. Leur zone des stands était toujours propre et professionnelle, tandis que leur forte présence sur les réseaux sociaux a apporté une valeur ajoutée aux sponsors et contribué à compenser leurs frais de déplacement importants (3 730 km et plusieurs passages frontaliers). C'est donc avec grand plaisir que nous avons confirmé, lors de la cérémonie de remise des prix, que le circuit Gallina MX Track de Windhoek accueillera le MXOAN en 2026, après que la Namibie ait manifesté son intérêt et rempli tous les critères d'accueil.



**RIDE WITH US!**  
**[www.fim-africa.com](http://www.fim-africa.com)**

Le Kenya, la Zambie et le Botswana ont chacun aligné des équipes plus modestes, mais leur contribution à la compétition a été significative. La pilote zambienne Caitlyn Parkes a dominé la catégorie WMX, tandis que le Botswana a ajouté du prestige à la compétition en incluant le concurrent du Dakar Ross Branch dans son équipe.

L'Afrique du Sud a une fois de plus démontré sa force en produisant des pilotes de haut niveau qui ont remporté des victoires dans presque toutes les catégories. Le Zimbabwe, pays hôte, a également impressionné avec des pilotes tels que Jayden Ashwell et Ash Thixton, qui ont réalisé d'excellentes performances face à des adversaires de classe mondiale.

### **Respect des normes et du comportement**

Si le niveau des courses était exceptionnel, certains comportements en dehors de la piste ont été décevants et doivent être corrigés. Le désordre dans les stands, le comportement inapproprié envers les officiels et les cas d'ivresse ont nui au professionnalisme de l'événement. À partir de 2026, des sanctions financières seront introduites pour remédier à ces problèmes.

L'organisation du dîner a également été un point regrettable. Malgré une planification minutieuse visant à satisfaire tout le monde, certaines personnes ont pris des portions excessives ou ont amené des invités non inscrits, laissant d'autres sans nourriture. Ce manque de considération a créé un stress inutile pour l'organisateur, qui avait travaillé dur pour offrir une expérience équitable et agréable.

La courtoisie et le respect doivent également être de mise lors des procédures officielles. Parler pendant les discours et adopter un comportement inapproprié dans un cadre formel témoignent d'un manque de respect non seulement envers les organisateurs, mais aussi envers le sport lui-même. Les coureurs et les officiels représentent leur pays, et leur comportement peut avoir une incidence sur les futurs contrats de sponsoring et les opportunités qui s'offriront à eux. Le talent seul ne suffit pas ; la dignité, la fierté et le respect sont tout aussi importants.

### **Modèles et leadership**

La participation des finisseurs du Dakar Ross Branch et Ash Thixton a mis en évidence les valeurs que MXOAN cherche à promouvoir. Tous deux ont commencé leur carrière dans cette épreuve, et leur parcours est la preuve vivante que l'esprit sportif, la discipline et les bonnes manières sont tout aussi importants que les capacités de pilotage. Ils sont des modèles pour la jeune génération et rappellent les normes à respecter.

Pour l'avenir, la Commission MX et les directeurs introduiront des changements pour 2026 visant à renforcer ce sport, à soutenir les aspirations internationales et à garantir que les pilotes représentant l'Afrique le fassent avec professionnalisme et intégrité.

#### **Préparation pour 2026 – Note à l'attention de l'Afrique du Nord et de l'Ouest**

À moins de 365 jours du MXOAN 2026 en Namibie, le moment est venu pour les fédérations d'Afrique du Nord et de l'Ouest de commencer leurs préparatifs. La logistique du transport sera cruciale, et le transport maritime pourrait être une option viable. Cependant, les équipes doivent tenir compte des exigences de la Namibie et de la distance considérable entre Walvis Bay et Windhoek. Une planification précoce permettra d'assurer une participation plus fluide et plus efficace.

#### **Remerciements au Zimbabwe**

Nous adressons nos sincères remerciements à nos hôtes au Zimbabwe. Votre engagement sans faille, qui s'est traduit par des réunions hebdomadaires, des mises à jour, la planification du calendrier, la participation aux séminaires GSR et MX, les arrangements logistiques et la préparation des pistes, a permis à cet événement de se dérouler dans les meilleures conditions. L'organisation d'une telle compétition demande un dévouement et un travail considérable, et vous avez relevé le défi avec brio. Pour reprendre une expression sportive, « vous avez pris vos responsabilités et vous avez frappé un grand coup ». MERCI DU FOND DU CŒUR ET FÉLICITATIONS.

**ADMINISTRATION DE LA FIM AFRICA**

*20/08/2025*