

**ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE LA FIM AFRIQUE**  
**ORGANISÉ LE 8<sup>E</sup> DÉCEMBRE 2024 À 11H00 DANS LE PORTIXOL 1, MELIÁ PALMA BAY HOTEL,**  
**PALMA, MAJORQUE, ESPAGNE & FORMAT HYBRIDE**

**PRÉSENTS**

<b>Président</b>	-	Marco Comana
<b>Vice-président</b>	-	Rida Sbai
<b>Directeur Sport</b>	-	Jack Cheney
<b>Directeur au-delà du sport</b>	-	Julie Wahome
<b>Directrice</b>	-	Gillian Dykes
<b>Secrétaire général</b>	-	Jacqui Monteiro

**Délégués FMN**

• <b>Botswana (BMS)</b>	:	Rose Mammaloukos <b>(En ligne)</b>
• <b>Côte 'Ivoire (FMCI)</b>	:	Aminata Soumahoro
• <b>Égypte (ATCE)</b>	:	Raouf Gaafar
• <b>Kenya (MSFK)</b>	:	Judy Luyo
• <b>Libye (LMF)</b>	:	Masaud El Jerbi
• <b>Madagascar (FMAM)</b>	:	Tsirava Razafimahefa
• <b>Maroc (FRMM)</b>	:	Said El Mejjed
• <b>Namibie (NMSF)</b>	:	Andreas Brendel <b>(En ligne)</b>
• <b>Nigeria (ATCN)</b>	:	David Shelleng
• <b>Sénégal (FSAM)</b>	:	Douda Ngom <b>(En ligne)</b>
• <b>Afrique du Sud (MSA)</b>	:	Adrian Scholtz
• <b>Tunisie (FTMAA)</b>	:	Mehdi Bach Hamba
• <b>Ouganda (FMCU)</b>	:	Arthur Blick Jnr (sans droit de vote)
• <b>Zambie (ZMSA)</b>	:	Rolinda Pinetown
• <b>Zimbabwe (MSZ)</b>	:	Jamie Kerwin <b>(En ligne)</b>

**Présents**

Monsieur Ignacio Verneda	-	Président adjoint de la FIM
Monsieur Damiano Zamana	-	Directeur général adjoint et directeur opérations de la FIM
Mme Nita Korhonen	-	Directrice de liaison FIM FMN/CONU
Mme Ganna Dumont	-	Liaison FIM FMN/CONU et coordinatrice de la Commission des femmes
M. Sorin Ursan	-	Responsable informatique du FIM
Mme Noella Blick	-	Ouganda/Président de la Commission WIM
M. Aljahani Abulsalam	-	Fédération libyenne de motocyclisme
Monsieur Hima Abdalla	-	Fédération libyenne de motocyclisme

**1. BIENVENUE**

Le Président de la FIM Afrique, M. Marco Comana, a souhaité la bienvenue aux délégués à Palma, Majorque, Espagne. Il a exprimé sa satisfaction de voir de nombreuses FMN présentes à la réunion.

## 2. **APOLOGIES**

Aucune excuse n'a été reçue.

## 3. **COMPOSITION DE L'ASSEMBLEE GENERALE**

### a. **FMNs présents :**

- Botswana
- Côte 'Ivoire
- Égypte
- Kenya
- Libye
- Madagascar
- Maroc
- Namibie
- Nigéria
- Sénégal
- Afrique du Sud
- Tunisie
- Ouganda
- Zambie
- Zimbabwe

### b. **FMN admissibles au vote :**

Le secrétaire général a confirmé que 15 FMN étaient présents et que 14 d'entre eux avaient le droit de vote.

## 4. **APPROBATION DE L'ORDRE DU JOUR**

L'ordre du jour, tel que présenté, est **APPROUVÉ**.

## 5. **APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE 2023**

Le procès-verbal de l'Assemblée générale de 2023, tenue le 3 novembre 2023 à Nosy Be, Madagascar, est **APPROUVÉ**.

## 6. **QUESTIONS DÉCOULANT DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE PRÉCÉDENTE**

Il a été **noté** qu'aucune question supplémentaire n'a été soulevée.

## 7. **PRISE DE NOTE DES RAPPORTS ANNUELS DU CONSEIL**

Les rapports annuels du Conseil ont été distribués avant la réunion et peuvent être téléchargés sur le site Internet. Tous les rapports font partie du présent procès-verbal.

### a. **Rapport du Président**

Le rapport du Président, tel que déposé, est **NOTÉ**.

### b. **Rapports des directeurs**

Les directeurs suivants ont présenté leurs rapports, qui ont été **NOTÉS** :

- M. Jack Cheney, directeur du sport
- Mme Julie Wahome, directrice de l'association Beyond Sports
- M. Rida Sbai, Vice-président

Les rapports du Secrétaire général et de Mme Gillian Dykes ont été distribués avant la réunion et ont été **NOTÉS**.

**8. RAPPORT FINANCIER**

a. **Approbation des états financiers vérifiés pour 2023**

Les états financiers vérifiés pour 2023, distribués avant la réunion, sont les suivants **APPROUVÉ**.

b. **Approbation des auditeurs externes recommandés pour l'audit 2024**

La nomination de JZ & Co pour l'audit de 2024 a été **APPROUVÉE**.

**9. APPROBATION DE LA TENUE D'UNE ASSEMBLEE GENERALE MIXTE POUR APPROUVER LES PROPOSITIONS DE MODIFICATION DES STATUTS**

La proposition du Conseil de tenir une Assemblée Générale Spéciale (AGS) pour l'approbation des amendements proposés aux statuts, conformément aux recommandations de la FIM, a été **APPROUVÉE**. Le Secrétaire Général prendra contact avec les FMN à ce sujet au début de l'année 2025.

**10. PROPOSITIONS DES MEMBRES DU CONU**

Aucune proposition n'a été reçue dans les délais impartis.

**11. PROCHAINE ASSEMBLÉE GÉNÉRALE**

L'Assemblée générale de 2025 sera confirmée au début de l'année 2025.

Il a été **noté** que toutes les réunions de la Commission se tiendront en ligne en 2025.

**12. CLÔTURE DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2024**

Le Président a remercié tous les délégués, qu'ils soient présents en personne ou en ligne, pour leur participation à la réunion. Il remercie également le personnel de la FIM pour l'aide qu'il a apportée à l'organisation de la réunion avec le Secrétaire général.

La réunion est officiellement clôturée à 12h00.



**RAPPORT DES DIRECTEURS DE LA FIM  
AFRIQUE POUR 2024  
PALMA, MAJORCA**





# Beyond Sports Report

novembre 2024

**Julie Wahome - Directrice de Beyond Sports**



# Commission médicale

Président : Dr David Karuri



Activités médicales

THEMATIQUE ZONE	ACTIVITÉ	INDICATEUR DE SUIVI	FMN	ACTIVITÉ DATE	RAPPORT D'ACTIVI TÉ	RECOMMANDATION
Examen du séminaire médical 2024	Mise à jour du séminaire médical, lancement des examens de certification des OCM en ligne	Création d'un module de formation et d'examen en ligne	La Commission Groupe de travail	Mars - Octobre 2024	Terminé	La Commission adaptera d'autres modules du FIM Académie
Médical et Sécurité	Demande de subvention pour l'OCM et les blessures Plate-forme de surveillance	Soumission de la subvention documents	Pilote sous MSFK	Date limite 1er novembre 2024	Terminé	Système en cours de développement. Codage en cours. Le module Alpha est prévu pour janvier 2025.
Formation médicale	Séminaire médical 2024	Session CONU en préparation de MXOAN 2024 - Marrakech	La Commission Groupe de travail	12.11.2024	Terminé	Participation d'OCM du Maroc, du Kenya et de l'Ouganda
Continental Événement	MXOAN Marrakech 2024	En présence du président de la commission médicale La Commission	La Commission	25- 27.10.2024	Réussite	En attente d'un rapport sur l'événement.

Formation des premiers intervenants et MXoAN Marrakesh Maroc Medical Response



**Loisirs et tourisme**  
Président : Ian Brooks

**La Commission**

- Après un début d' laborieux, la réunion "Face to Face" de Johannesburg s'est avérée être excellente occasion mettre des visages sur des noms et de lancer de nouvelles idées sur la table de discussion. Beaucoup de choses ont été abordées et les délégués sont repartis avec un nouveau sens de l'objectif.
- Notre objectif pour l'année était de mettre l'accent sur la sécurité, de promouvoir les circuits et les voyages à travers le continent et d'encourager l'organisation d'événements et de rallyes liés à la bicyclette.



*Formation à la sécurité des motards à Lusaka*



*Campagne de sensibilisation au VIH/sida en Ouganda*

- La sécurité routière a toujours été en tête de notre liste et l'accent a été mis sur la sensibilisation aux dangers auxquels les conducteurs sont confrontés et sur la manière de les minimiser. Nous avons lancé une campagne d'autocollants qui a été bien accueillie en Zambie, mais qui devait être étendue à d'autres pays. La formation des cavaliers et la création d'écoles d'équitation n'ont pas été mises en œuvre dans une large mesure dans les pays situés au nord de l'Afrique du Sud. En Afrique du Sud, cependant, il existe plusieurs écoles de conduite et elles sont assez actives, généralement promues par diverses grandes marques de motocyclettes.

- Plusieurs petits circuits ont commencé en Afrique du Sud et se sont terminés en Afrique de l'Est. Ces circuits se sont révélés extrêmement difficiles, le passage des frontières étant le principal obstacle. Il s'agit d'un problème perpétuel sur notre continent et le mieux que nous puissions faire pour l'instant est d'informer voyageurs des procédures et des documents requis chaque région.
- Cela dit, cette année, le nombre de coureurs internationaux a augmenté, ce qui est très encourageant. Beaucoup de ces coureurs aguerris sont habitués à l'adversité et endurera l'adversité pour visiter notre beau continent.
- Il y a eu plusieurs rallyes organisés (dont beaucoup n'ont pas été signalés), les plus remarquables étant les rallyes Nyami Nyami et Trout au Zimbabwe. Le rallye Muddy Face a été étendu aux aventuriers cette année mais aurait été un défi pour le motard moyen. Un groupe de cyclistes devrait partir de Nairobi le <sup>12</sup> décembre pour un voyage autour de l'Afrique qui s'annonce épique. Le festival ivoirien du vélo, qui s'est déroulé au mois d'août, a bénéficié d'un bon soutien. Sammy Kiumbe a également organisé un rallye en Ouganda en août pour promouvoir une journée de prière des motards, bien que peu de détails soient disponibles sur cet événement.



**18th 2024 UGANDA BIKERS PRAYER DAY**

**AUG 2024**

**AUG 15th Depature from Nairobi**    **AUG 16th Jinja Tour, 17th Kampala Tour**  
**AUG 18th Prayer Day**    **AUG 19th Group Ride Back to Nairobi**

**NOTE:**  
 1. Carry Passport, Bike Logbook, Comesa Bike Insurance.  
 2. For hired bikes carry original logbook or letter of owner authorising.  
 3. Accomodation and food Ksh 2,500 / 5,000 (Ksh to Ugx)

**FOR MORE INFO/REGISTRATION:**  
**Sammy Kiumbe: +254 721 232081**

\*ALL CHARGES ARE SELF PAY  
 Safety brief call will be scheduled

**PBAK**  
 Private Bikers Association of Kenya

**PBAK Contacts:**  
 Mobile: +254 711 114 450  
 Website: www.pbak.co.ke



**AROUND AFRICA ON MOTORCYCLE**

**AROUND AFRICA FLAG OFF & ESCORT RIDE**

**DATE:**  
**Thursday, 12 December, 2024**

**VENUE:**  
**Nairobi Chapel (Ngong Road)**

**TIME:**  
**From 8.30am**

**ROUTE:**  
**NAIROBI - ISIOLO - MARSABIT**

[www.aroundafricaonmotorcycle.org](http://www.aroundafricaonmotorcycle.org)

#50foraLifetime    #AroundAFRICAonMotorcycle

Subscribe to our channel  
**Around Africa On Motorcycle**

Follow our socials for the latest updates  
**Around Africa On Motorcycle**

- À l'horizon 2025, je pense que l'accent continuera d'être mis avant tout sur la sécurité et la compétence des cyclistes. En Zambie, l'une de nos grandes brasseries lancera l'année prochaine une campagne de sécurité à vélo qui, je l'espère, améliorera la sécurité des motards, en particulier au niveau des débutants. Espérons que cela encouragera d'autres pays à faire de même.



- Nous espérons pouvoir rendre compte d'un plus grand nombre d'événements locaux, car les commissions sont de plus en plus conscientes de la nécessité de faire connaître leurs événements. Beaucoup ne sont pas signalés et j'espère que nous pourrons faire en sorte que nos membres soient plus attentifs à l'. Peut-être que Bikers of Africa en mesure de prendre les devants et de rendre compte des événements africains tels que proposés au début de l'année 2024.
- Pour conclure, je pense que l'année 2025 sera l'occasion d'essayer d'affiner ce que nous avons commencé en 2024.

# Commission de l'environnement

Président : actuellement vacant



En septembre, le président actuel de la commission, le Namibien Derek Jacobs, a démissionné de son poste et s'est également retiré de la commission. Le poste est resté vacant depuis lors.

La commission ne compte actuellement que deux membres actifs : Marius Matee, d'Afrique du Sud, et Cipo Mbuzi, de Zambie.

Il va sans dire que cette position n'est pas viable et que la commission n'est en fait pas fonctionnelle. Marius a déjà effectué au moins deux mandats en tant que président de cette commission dans le passé, en siégeant à la commission de durabilité de la FIM, dans laquelle il joue un rôle actif.

L'Afrique, qui avait auparavant fait des progrès considérables dans ce domaine, en présentant même certaines initiatives les plus novatrices sur la scène mondiale, risque de perdre beaucoup d'argent.

des acquis qu'ils avaient obtenus en l'absence d'une participation active des différents FMN.

À l'aube de 2025, nous espérons les FMN identifieront et nommeront des membres de la commission possédant les compétences requises et la passion du sport défendre cette cause sur le continent africain.

Les problèmes africains sont très différents de ceux des autres unions continentales, mais les menaces qui pèsent sur la durabilité du sport ne sont pas moins importantes dans notre cas. J'espère sincèrement que nous pourrons nous montrer à la hauteur et commencer à agir sur ce front dans une décennie où le changement climatique et la conservation de l'environnement sont au premier plan de la plupart des agendas nationaux.

Avec la constitution adéquate d'une commission, nous pourrons à nouveau nous concentrer sur la formation et le renforcement des capacités au niveau local pour soutenir la croissance du sport ainsi que pour défendre d'autres initiatives vertes parmi les pilotes et les partisans du motocyclisme en Afrique.

# Les femmes dans le motocyclisme

Présidence : Noella Blick



**\* La présentation des femmes dans le motocyclisme est jointe dans un document séparé.**

Nous avons cependant le plaisir d'annoncer la sélection de 6 cavaliers qui représenteront l'Afrique lors de la 2<sup>ème</sup> édition de la Coupe du monde de football.

édition de la Coupe FIM Oceania Women's MX, qui aura lieu en mars 2025. Les pilotes

sélectionnées pour l'événement sont :

- Leah Heygate - Zambie
- Mienke Cawood - Afrique du Sud
- Atete Benzinge - Kenya
- Sharifah Kateete - Ouganda
- Zoe Botha - Afrique du Sud
- Ivana Venter - Afrique du Sud

La FIM AFRICA félicite les coureurs qui se préparent à représenter le continent dans cette manifestation passionnante.



2024 a été à la fois une année active à certains égards et une année décevante à d'autres.

Les commissions qui ont été actives ont fait des progrès significatifs dans l'amélioration du professionnalisme et des normes de performance du motocyclisme en Afrique. Grâce au soutien financier et à l'implication des FMN, ces commissions continueront à se développer pour le bien du continent.

Comme nous l'avons déjà mentionné, la commission Environnement/Durabilité a été déçue. Avec votre participation, nous espérons que 2025 verra le début d'une nouvelle ère à cet égard et nous vous encourageons tous à en faire une priorité dans vos agendas FMN en ce début d'année.

Nous vous remercions.



2024

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE PALMA

MAJORCA





# MOTOCROSS ET XCOUNTRY/ENDURO/ÉVÉNEMENTS HORS ROUTE POUR MOTOCYCLISTES





# MOTOCROSS



- **Commission dirigée par Neville Townsend Un travail remarquable**  
**MXOAN a organisé avec succès**  
**CAC - Course entre le Kenya et l'Ouganda**  
**Nouvelles fédérations**



- Motocross des nations africaines
- Organisé par le Marrakesh Motocross Club au Maroc octobre 2024
- Participation de 10 pays avec 129 concurrents
- Les barrières linguistiques, la conformité et les cultures étant les principaux problèmes, l'événement a été couronné de succès.

MXOAN 2025 sera accueilli par le Kenya

















- CAC - Championnat d'Afrique centrale
- Le seul championnat régional actuellement actif
- Course entre le Kenya et l'Ouganda
- Visible pour voir le niveau de compétition s'améliorer constamment entre ces 2 nations
- J'invite les autres régions à faire de même en 2025.





- Nouvelles fédérations
- Il est encourageant de constater que certaines de nos nouvelles fédérations se sont engagées à participer à la MXOAN en 2024 et nous en voir d'autres en 2025.
- J'aimerais encourager ces fédérations et d'autres à rejoindre la Commission Motocross et à y jouer un rôle actif.





X/PAYS/ENDURO



- **Commission dirigée par Dan Watson**  
Un grand effort de la part de Dan pour l'accueil :  
**La course en avant : Perspectives pour la prochaine**  
**génération A Diffusion en direct**



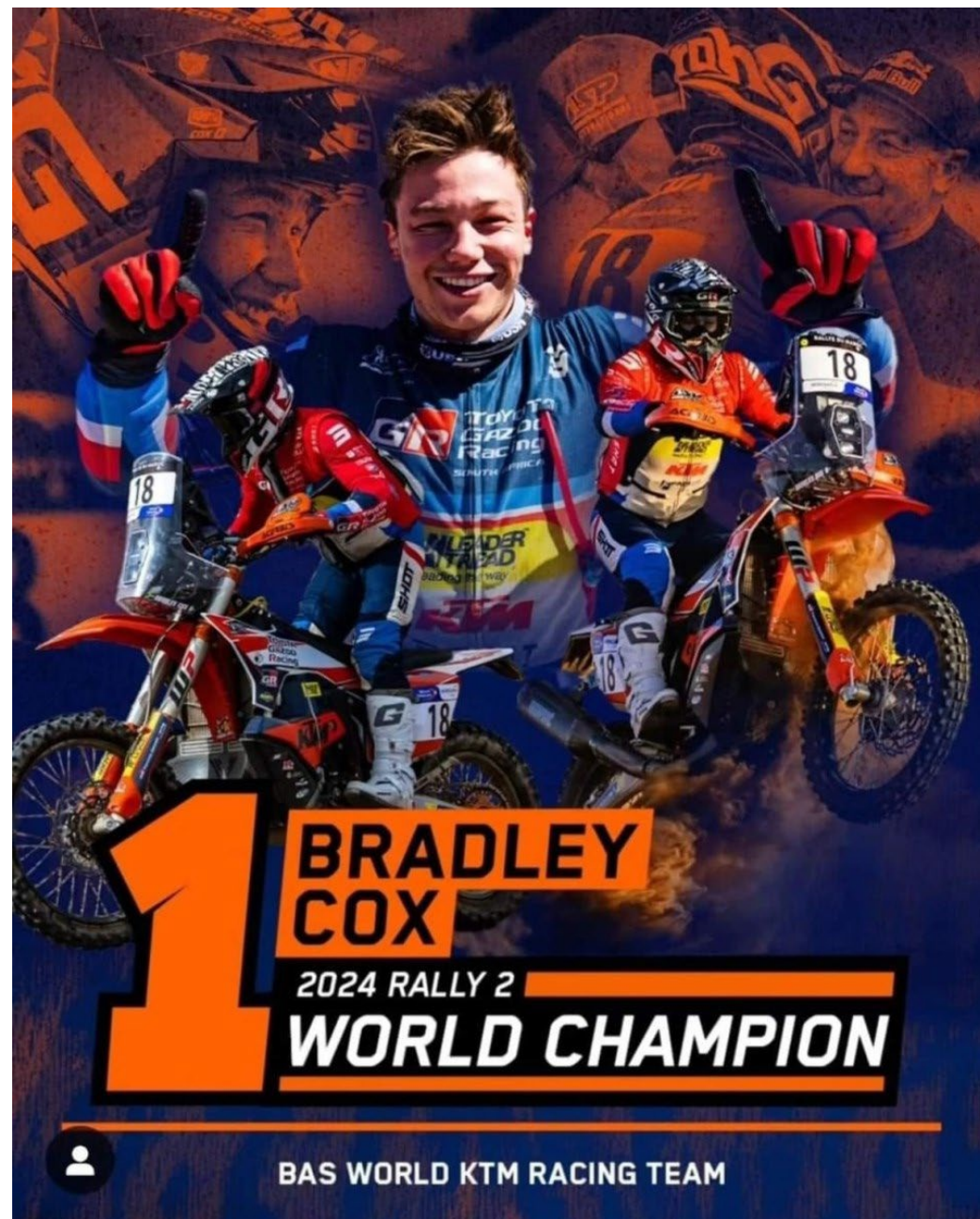
- La course en avant
- Parmi les invités, on peut citer  
Le légendaire Alfie Cox  
Les champions du monde actuels, Ross Branch et Bradley Cox, sont rejoints par Kirsten Landman (une femme qui s'est illustrée dans le hard enduro, y compris le Dakar).



- Réalisations des cavaliers africains :
- Ross Branch - Champion du monde de rallye raid 2024
- Photo tirée du magazine Dirt and Trail



- Réalisations des cavaliers africains :
- Bradley Cox - Champion du monde des rallyes 2 2024
- Photo tirée du magazine Dirt and Tail



- Réalisations des cavaliers africains :
- Wade Young - P2 Championnat du monde de hard enduro
- Photo de [transmoto.com.au](http://transmoto.com.au)





Jack Cheney  
Directeur sportif



**RAPPORT ADMINISTRATIF  
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2024**

## RAPPORT DE L'ADMINISTRATION

L'année s'est avérée être une période particulièrement chargée pour l'administration, avec des efforts importants consacrés à la préparation des événements MXOAN et GIC. En ce qui concerne l'équipe africaine du GIC, nous espérons que les futurs événements seront plus inclusifs et représentatifs du continent africain dans son ensemble.

À l'avenir, notre CONU doit donner la priorité au développement de la course en circuit, notamment en soutenant les FMN par des initiatives de formation. L'accent doit être mis sur l'établissement de partenariats avec les pays qui disposent de pistes de karting, dans le but de créer un programme de course en circuit court. Naturellement, un tel programme



Il faudrait procéder aux mises à jour nécessaires pour suivre les normes de sécurité, et c'est un domaine dans lequel le CONU pourrait apporter une aide précieuse.

La CONU a également accueilli ses premières réunions de la Commission en personne depuis la pandémie du COVID-19, qui se sont très fructueuses. Ces réunions ont offert aux délégués une occasion inestimable de se rencontrer en personne et d'engager des discussions sur des sujets d'intérêt commun.

### NOUVELLES AFFILIATIONS POTENTIELLES

Cette année, Mlle Korhonen a déployé des efforts considérables pour établir de nouvelles affiliations. Les pays suivants ont été contactés à nouveau en 2024 :

- Burkina Faso
- Ghana
- Congo
- Rwanda
- Somalie
- Tanzanie
- Maurice

En Afrique, il est important de reconnaître que tous les gouvernements ne reconnaissent pas le sport motocycliste comme un sport de premier plan, principalement en raison de facteurs tels que les coûts élevés. Par conséquent, de nombreux pays sont confrontés à des difficultés pour développer le sport sans le soutien du gouvernement. Toutefois, l'Ouganda a réussi à surmonter cet obstacle. L'équipe ougandaise de la MXOAN a récemment été invitée au Parlement et deux pilotes ont reçu des bourses scolaires en reconnaissance de leurs performances à la MXOAN. Ce niveau d'implication du gouvernement est exceptionnellement rare en Afrique, où notre sport est en concurrence avec de nombreux autres sports d'équipe pour l'attention et les ressources.

## NOUVEAUX PROJETS SPORTIFS À L'ÉTUDE

Avec la création de la MXOAN, il est maintenant crucial de se concentrer sur le développement d'autres événements et facettes clés au sein de notre continent. L'un des principaux objectifs devrait être la création d'un événement africain distinct axé sur les coureurs individuels et leur offrant des possibilités de participation supplémentaires. Par exemple, des efforts devraient être faits pour établir les défis régionaux et créer un championnat basé sur les vainqueurs de chaque région. En construisant une structure de championnat africain solide, nous pouvons mieux préparer nos coureurs à la compétition sur la scène mondiale.

## MÉDIAS SOCIAUX

Le partage de contenu s'est considérablement amélioré en Afrique, même s'il existe encore un potentiel de croissance. Nous remercions le Kenya, le Sénégal et l'Ouganda pour leurs contributions à cet égard.

Le partage de contenu est un outil puissant pour accroître la visibilité, attirer davantage de participants aux événements et promouvoir les pays participants. Pour renforcer cet effort, nous proposons la création d'un comité des médias sociaux. Ce comité jouerait un rôle clé en veillant à ce que toutes les fédérations soumettent un contenu cohérent.

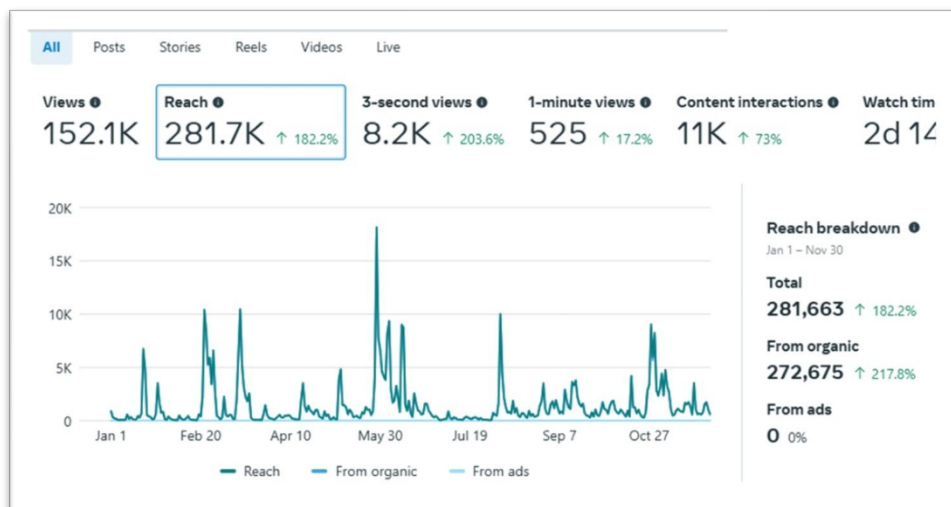
La FIM Afrique encourage toutes les Fédérations affiliées à partager leurs histoires et activités motocyclistes avec notre webmaster, en mettant en évidence les événements, les réalisations et les initiatives. Ces soumissions sont essentielles pour présenter le dynamisme et les progrès du motocyclisme à travers le continent par le biais de notre site Web et des canaux de médias sociaux. La FIM Afrique s'engage à collaborer avec les Fédérations afin d'améliorer la visibilité du sport et d'encourager un sens plus fort de la communauté.

Il est important de noter que même si le nombre de visites de sites web a diminué au fil des ans, un site web actif reste essentiel pour la crédibilité. Les fédérations devraient disposer d'une plateforme dédiée aux documents statutaires, aux règlements et à d'autres ressources clés.

Pour votre référence, le rapport sur les médias sociaux inclus dans ce document fournit une ventilation détaillée des statistiques des médias sociaux de FIM Afrique.

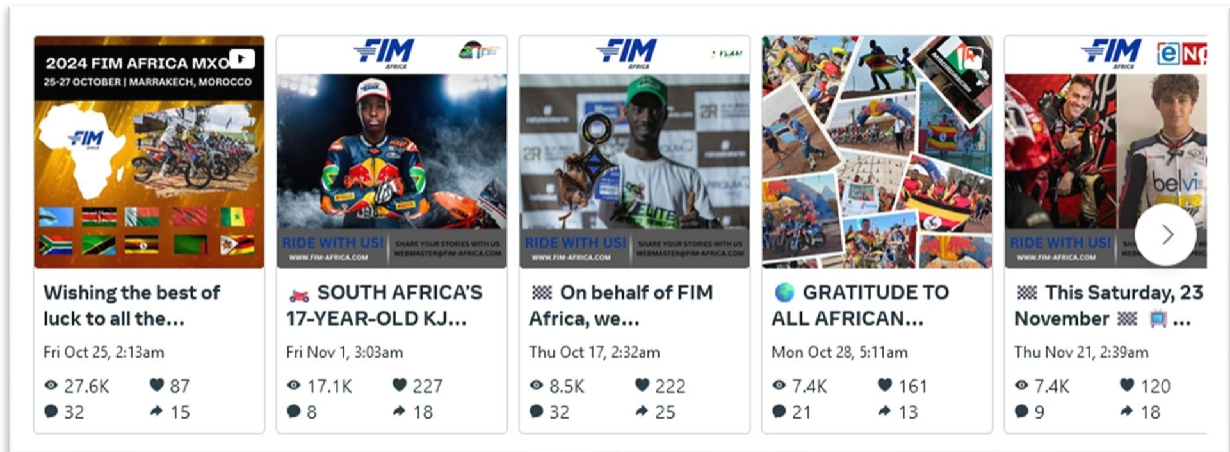
## CONTENU VUE D'ENSEMBLE PORTÉE

Notre contenu sur les médias sociaux a atteint un nouveau sommet avec une portée de 281,7K et 152,1K vues. En outre, notre portée globale a augmenté de 20,36 %, ce qui reflète l'engagement et l'impact croissants de nos messages.



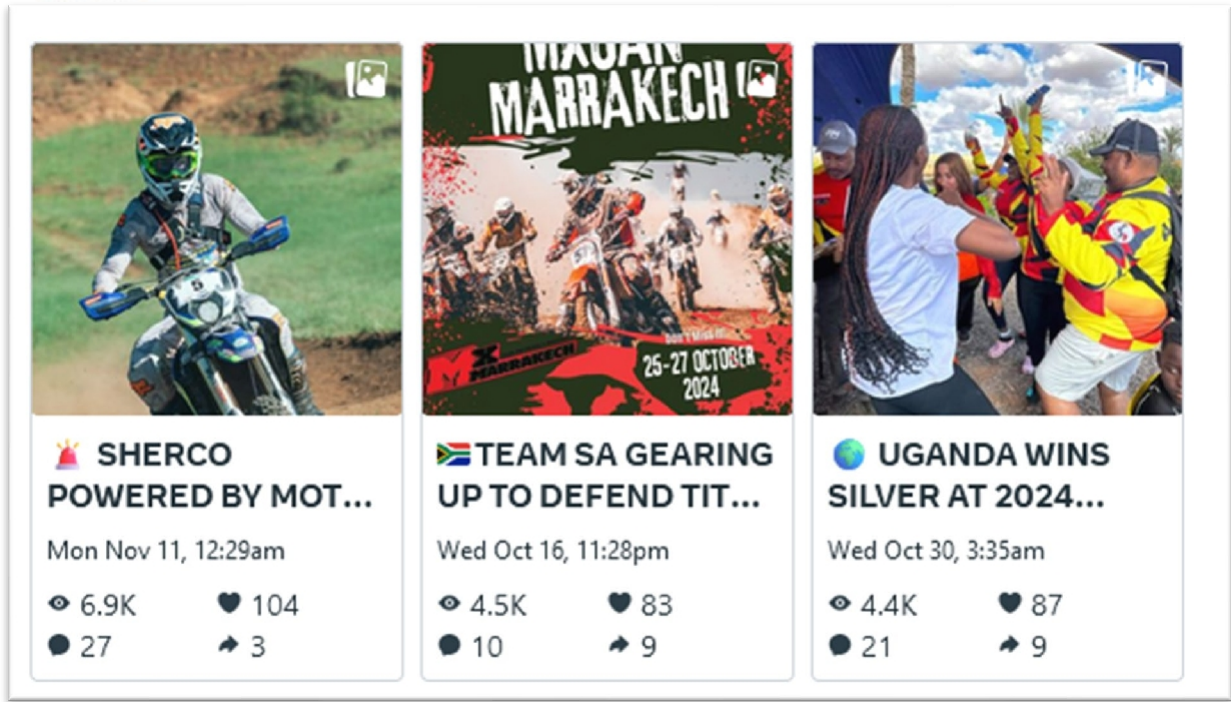
DESCRIPTION	RESULTS
Facebook Views	152 000
Facebook Reach	282 000
Facebook Followers	20 894
New Facebook Followers	1450
Instagram Views	53 000
Instagram reach	21 000
Instagram Profile Visits	2 000
Instagram New Followers	295
Instagram Total Number of Followers	1795

**TOP POSTS BY VIEW**



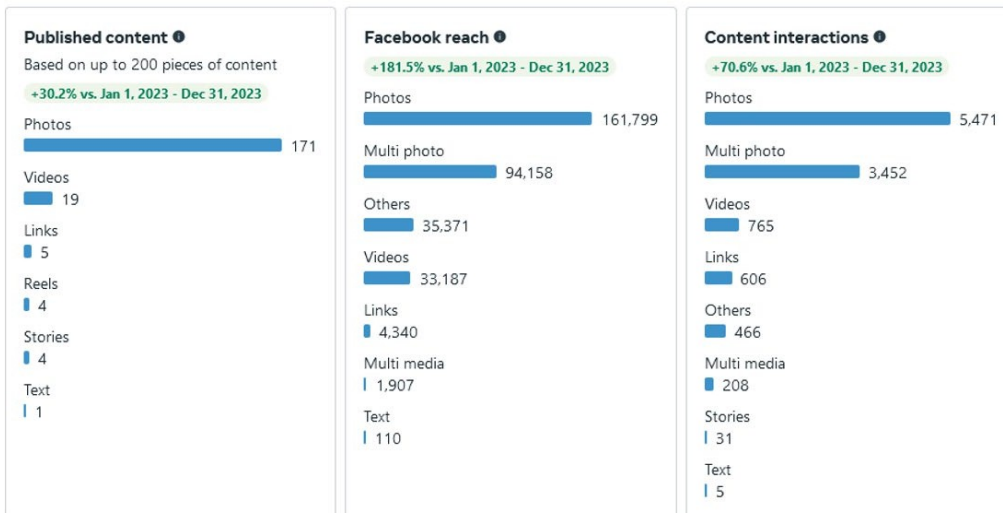
The image shows a grid of five social media posts from FIM Africa. Each post includes a thumbnail image, a title, a date and time, and engagement metrics (views, likes, and shares).

Post Title	Date & Time	Views	Likes	Shares
Wishing the best of luck to all the...	Fri Oct 25, 2:13am	27.6K	87	15
SOUTH AFRICA'S 17-YEAR-OLD KJ...	Fri Nov 1, 3:03am	17.1K	227	18
On behalf of FIM Africa, we...	Thu Oct 17, 2:32am	8.5K	222	25
GRATITUDE TO ALL AFRICAN...	Mon Oct 28, 5:11am	7.4K	161	13
This Saturday, 23 November	Thu Nov 21, 2:39am	7.4K	120	18



### 2024 Aperçu des performances

Une analyse de 200 éléments de contenu publiés pour 2024 révèle une augmentation de 30,2 % du volume de contenu publié, une croissance remarquable de 181,5 % de la portée sur Facebook et une augmentation de 70,6 % des interactions avec le contenu. Ces chiffres mettent en évidence une croissance significative d'une année sur l'autre et l'expansion continue de l'engagement de notre public par rapport à 2023.

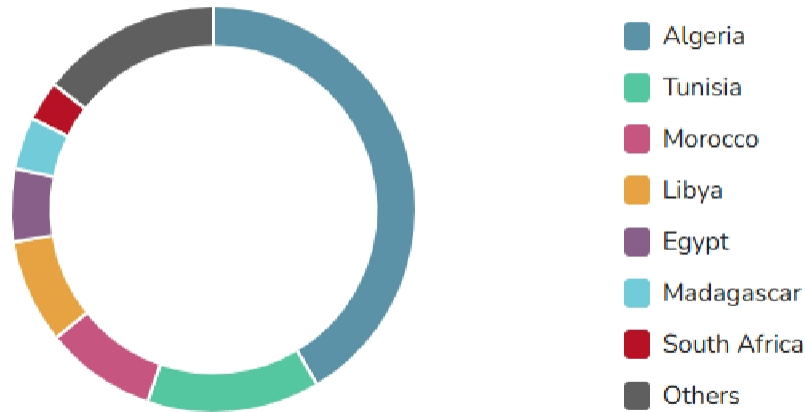


### LES PAYS QUI NOUS SUIVENT LE PLUS :

Voici la répartition de nos principaux adeptes des médias sociaux de la FIM Afrique par pays :

Followers by country

[View table](#)

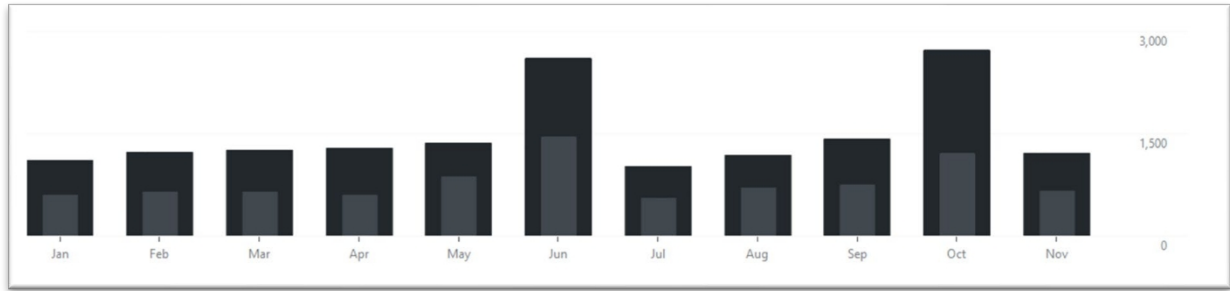


- Algérie : 41.48%
- Tunisie : 13,83
- Maroc : 8,89
- Libye : 8.3%
- Égypte : 5,77
- Madagascar : 4,16
- Afrique du Sud : 3,19
- Ouganda : 2,95%

Ces données mettent en évidence le fort engouement pour le sport automobile sur l'ensemble du continent, l'Afrique du Nord faisant preuve d'un engagement significatif.

### INFORMATIONS SUR LE SITE WEB :

Cette année, notre site web a connu une croissance et a accueilli 16 436 visiteurs, avec 189 nouveaux éléments de contenu. Ces progrès témoignent de notre volonté de fournir des informations intéressantes et pertinentes, de renforcer les liens avec notre public et d'améliorer notre présence en ligne.



	JANUARY	FEBRUARY	MARCH	APRIL	MAY	JUNE	JULY	AUGUST	SEPTEMBER	OCTOBER	NOVEMBER
<b>VIEWS</b>	1104	1228	1259	1293	1362	2616	1024	1185	1419	2736	1210
<b>VISITORS</b>	607	652	644	601	867	1460	553	708	756	1211	658
<b>VIEWS PER VISITOR</b>	1,82	1,88	1,95	2,15	1,57	1,79	1,85	1,67	1,88	2,26	1,84
<b>POST PUBLISHED</b>	19	13	14	19	18	16	8	15	29	19	19

### Initiative de rebranding de la FIM

Nous exprimons notre gratitude à la FIM pour sa généreuse subvention, qui a soutenu de manière significative les efforts de repositionnement de l'image de marque de la CONU. Dans le cadre de cette initiative, nous avons distribué des bannières et des drapeaux dans pays suivants, où le drapeau FIM AFRICA est désormais fièrement arboré lors de diverses manifestations :

- Botswana
- Côte d'Ivoire
- Sénégal
- Mauritanie
- Madagascar
- Kenya
- Ouganda
- Afrique du Sud
- Maroc
- Zambie
- Zimbabwe

Le prochain groupe de pays qui recevront leur kit de changement de marque est le suivant :

- Nigéria
- Angola
- Mozambique
- Tunisie
- Libye
- Égypte

Nous sommes impatients de voir le drapeau de la FIM AFRICA représenté à travers les nations.



## FORMATION ET SÉMINAIRES

- Avec l'introduction du nouveau logo de la FIM, tous les documents et présentations PowerPoint ont dû être mis à jour à la fois sur le site web de FIM Afrique et sur les différents groupes What's App, ainsi que sur la documentation de l'événement.
- Toute la documentation principale a été traduite en français pour les examens, en particulier le GSRS et le SSR.
- Des séminaires ont été organisés pour aider les parents et les chefs d'équipe à savoir à quoi s'attendre à MXOAN. C'était une excellente idée et je crois qu'elle a contribué à une meilleure compréhension de l'événement.
- La MSFK a délivré des licences aux officiels d'enduro et de mx au début de l'année 2024, ce qui lui a permis de disposer d'un grand nombre d'officiels.
- La MSA a délivré des licences aux officiels de la MX en raison de l'organisation de la MXOAN 2023.
- Cependant, il est noté que certains membres de la commission n'ont pas passé leurs examens, ni le GSR, ni leur code, ce qui est contraire aux règlements de la FIM Afrique.
- Un manque cruel de fonctionnaires agréés pour la commission de l'environnement.

## QUESTIONS SOULEVÉES

- Avec le MXOAN au Maroc, il était impératif de traduire les règlements en français et d'organiser un séminaire GSR. Cela a été fait mais a mis en évidence certains problèmes tels que le manque de licences d'officiels au niveau national, régional ou des clubs.
- Plusieurs FMNS proposent des personnes dans les commissions qui n'assistent pas aux réunions et pire ne transmettent aucune information à leurs clubs et dans le cas de MXOAN, aucune information aux coureurs. Les exemples étaient l'utilisation des maillots et des logos FIM Afrique, la façon de s'inscrire en ligne, d'obtenir une licence FIM et le certificat AMA.
- Nous manquons également de membres des différentes fédérations du WIM, de l'environnement, de l'enduro, du tourisme et des loisirs, et nous demandons instamment à la FMNS de trouver les bonnes personnes pour faire partie de la commission et d'être proactive avec leurs commissions.
- Il est clair que certains FMNS ont besoin de conseils sur ce que fait réellement une fédération, et cela devrait faire partie de l'initiative de la FIM Afrique à l'horizon 2025, pour visiter et former sur les lignes directrices de la manifestation, s'assurer qu'il y a des clubs, des membres, des pistes et des statuts pertinents, des constitutions et une reconnaissance gouvernementale. Des éléments tels que la politique de sauvegarde, le code de conduite des coureurs, la formation des commissaires devraient tous être pris en considération, ainsi que la vérification de la base de données des officiels nationaux pour s'assurer du niveau de compétence avant qu'ils ne bénéficient des programmes de formation soutenus par la FIM.
- Le Secrétaire Général a récemment mis à jour un Guide de Séminaire Administratif qui fournira des informations utiles à tout pays accueillant la MXOAN ou une manifestation soutenue par la FIM Afrique. Il devrait être obligatoire pour les organisateurs de manifestations d'assister à un séminaire sur sujet, ce qui nous alertera sur tout problème potentiel, tel que le manque d'officiels licenciés/le manque de volontaires/les préoccupations environnementales/les exigences médicales, ainsi que de s'assurer que le secrétaire de la manifestation a une bonne compréhension de la manifestation.

Je tiens à remercier Jacqui Monteiro, Anne Troughton et Nikki Heygate pour leur précieuse contribution à la formation et à l'éducation de FIM Afrique.

Rapport compilé par : **Jacqui Monteiro & Gillian Dykes**

## Rapport sur l'activité motocycliste en Afrique du Nord et de l'Ouest

L'activité motocycliste en Afrique du Nord et de l'Ouest présente des caractéristiques distinctes d'un pays à l'autre, influencées par les contextes économique, politique et institutionnel. Une analyse détaillée est présentée ci-dessous :

---

### Afrique du Nord

#### 1. Maroc

- **Points forts** : le Maroc s'impose comme un acteur clé grâce à l'organisation réussie du **Motocross africain des nations à Marrakech**. L'événement a été mené par Said Mejad, président du club organisateur, et la Fédération royale marocaine de motocyclisme (FRMM).
- **Faiblesses** : **Les tensions internes au sein de la FRMM** entravent le développement harmonieux du sport. Le manque de collaboration avec plusieurs clubs, affiliés ou non, ralentit l'évolution du championnat marocain et affecte la dynamique générale, notamment en limitant les synergies avec les clubs locaux.

#### 2. Algérie

- L'Algérie est **temporairement exclue des** compétitions **FIM AFRICA** en raison de défauts de paiement. Cela entrave son intégration régionale et sa participation à des événements majeurs. L'activité motocycliste locale souffre de difficultés financières et organisationnelles.

#### 3. Tunisie

- La Tunisie maintient une activité stable dominée par le **tourisme, les rallyes routiers et les** manifestations **tout-terrain**. Cependant, comme beaucoup de fédérations, la Tunisie communique peu sur ses activités à FIM AFRICA, ce qui limite sa visibilité continentale.

#### 4. Libye

- En raison de la persistance du conflit, l'activité motocycliste en Libye est pratiquement inexistante, la **fédération nationale étant en fait en sommeil**.

#### 5. Égypte

- L'activité est limitée et entravée par des conflits **internes**, notamment avec un club qui conteste la légitimité de la fédération nationale. La communication sur les événements motocyclistes est également insuffisante, ce qui réduit leur impact.
- 

### Afrique de l'Ouest

#### 1. Mauritanie

- La fédération mauritanienne, qui chapeaute à la fois le sport automobile et le motocyclisme, **se concentre principalement sur les voitures**, laissant les motocycles au second plan.

## 2. Côte 'Ivoire

- L'activité a diminué, en partie à cause du **décès tragique** de l'épouse du président de la fédération. Nous présentons nos condoléances à la famille. Cet événement malheureux a naturellement ralenti l'engagement et les activités.

## 3. Sénégal

- Le Sénégal est le pays le plus **performant de la région**. La jeune fédération est dynamique et fièrement affiliée à FIM AFRICA. La promotion active des manifestations, démontrée par la publication régulière de photos avec la bannière FIM AFRICA, met en évidence une stratégie médiatique efficace et un engagement croissant pour le développement du motocyclisme. Ces progrès sont menés par M. Daouda, qui soutient inlassablement le motocyclisme dans son pays.

---

### 2024 Motocross africain des nations - Principaux enseignements

- **Participation régionale (Nord/Ouest) :**  
Outre le **Maroc**, pays hôte, dont les pilotes étaient représentés dans toutes les catégories, l'événement a **souffert de l'absence de plusieurs pays d'Afrique du Nord (Algérie, Tunisie, Libye, Égypte)** et de la **Mauritanie**, ce qui a limité sa portée régionale. En revanche, la participation remarquée **du Sénégal** et de la **Côte d'Ivoire** a été largement saluée.
- **Participation régionale (Sud/Centre/Est) :**  
L'événement a été bien représenté par les pays de ces régions. Félicitations à l'**Afrique du Sud** pour sa victoire, à l'**Ouganda** pour la taille impressionnante de sa délégation, à la sympathique équipe **malgache** et plus généralement à **toutes les délégations qui ont fait** le déplacement à Marrakech.
- **Défis logistiques :**
  - **Visas :** Des délégations comme celle de l'Ouganda ont été confrontées à des retards dus aux procédures administratives.
  - **Douanes :** Le Sénégal a rencontré des obstacles douaniers lors du transport de son équipement. L'Afrique du Sud a également rencontré des difficultés pour rapatrier les motos après la compétition.
  - **Recommandations pour les pays d'accueil :** Une meilleure anticipation des procédures douanières et une collaboration proactive avec les autorités locales sont essentielles pour une logistique fluide.

---

### Conclusion

- **Défis communs :** Manque de communication avec la FIM AFRICA, conflits internes et influences sociopolitiques.

- **Meilleures pratiques** : Le Maroc et le Sénégal se distinguent par leur dynamisme, même si des améliorations en matière d'organisation et de collaboration sont nécessaires pour maximiser leur impact à l'échelle du continent.
- **Recommandations** :
  - **Encourager** une meilleure communication entre les fédérations et FIM AFRICA pour une meilleure visibilité.
  - **Renforcer les** collaborations internes et interclubs pour surmonter les tensions internes.
  - **Développer des** stratégies spécifiques pour relancer l'activité dans les pays en sommeil ou en difficulté, tels que la Libye et l'Égypte.
  - Souligner l'importance d'**anticiper les procédures de visa** pour les événements futurs (par exemple, le cas de M. Daouda toujours bloqué au Sénégal).